

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul prezentului act normativ

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport

Secțiunea a 2-a

Motivele emiterii actului normativ

| | |
|--------------------------------|--|
| 1.Descrierea situației actuale | <p>Dezvoltarea volumului transportului rutier în Uniune, asociată creșterii economiei europene și cerințelor cetățenilor în materie de mobilitate, reprezintă o cauză principală a creșterii congestiei traficului rutier și a creșterii consumului de energie, precum și o sursă de probleme sociale și de mediu.</p> <p>Răspunsul la aceste provocări majore nu se poate limita la măsurile tradiționale, precum extinderea infrastructurii existente de transport rutier. Inovarea va avea un rol important de jucat în definirea soluțiilor adecvate pentru Uniune.</p> <p>Sistemele de transport inteligente (STI) sunt aplicații avansate care, fără a fi dotate cu inteligență propriu-zisă, vizează să ofere servicii inovatoare privind modurile de transport și gestionarea traficului și să permită diferiților utilizatori să fie mai bine informați și să utilizeze rețelele de transport într-un mod mai sigur, mai coordonat și mai „inteligent”.</p> <p>STI combină telecomunicațiile, electronica și tehnologia informației cu ingineria în domeniul transporturilor, în vederea planificării, proiectării, operării, întreținerii și gestionării sistemelor de transport. Aplicarea tehnologiilor informației și comunicațiilor în sectorul transportului rutier și la interfețele acestuia cu alte moduri de transport va avea o contribuție semnificativă la îmbunătățirea performanței de mediu, a eficienței, inclusiv a eficienței energetice, a siguranței și securității transportului rutier, inclusiv a transportului de mărfuri periculoase, precum și a securității publice și a mobilității pasagerilor și mărfurilor, asigurând în același timp funcționarea pieței interne, precum și creșterea nivelului competitivității și al ocupării forței de muncă. Cu toate acestea, astfel de aplicații nu ar trebui să aducă atingere aspectelor legate de securitatea națională sau care sunt necesare din punct de vedere al apărării.</p> <p>Progresele înregistrate în domeniul aplicării tehnologiilor informației și comunicațiilor la alte moduri de transport ar trebui să se reflecte în prezent în evoluțiile din sectorul transportului rutier, în special în vederea asigurării unui grad mai mare de integrare între transportul rutier și alte moduri de transport.</p> <p>În unele state membre sunt deja implementate aplicații naționale ale acestor tehnologii în sectorul transportului rutier. Totuși, această implementare rămâne</p> |
|--------------------------------|--|

| | |
|--------------------------|--|
| | <p>fragmentară și necoordonată și nu poate asigura continuitatea geografică a serviciilor STI în întreaga Uniune și la frontierele sale externe.</p> |
| 2. Schimbări preconizate | <p>Implementarea și utilizarea aplicațiilor și serviciilor STI, în special a serviciilor de informații din trafic și de călătorie, vor presupune prelucrarea și utilizarea de date rutiere, din trafic și de călătorie care figurează în documente ale organismelor din sectorul public al statelor membre. Prelucrarea și utilizarea acestor date ar trebui să se desfășoare în conformitate cu Directiva 2003/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 noiembrie 2003 privind reutilizarea informațiilor din sectorul public</p> <p>În ceea ce privește aplicațiile și serviciile STI pentru care sunt necesare servicii de datare și poziționare exacte și garantate, ar trebui utilizate infrastructuri prin satelit sau orice alte tehnologii care asigură un nivel echivalent de precizie, precum cele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și în Regulamentul (CE) nr. 683/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 privind punerea în aplicare în continuare a programelor europene de radionavigație prin satelit (EGNOS și Galileo).</p> <p>Tehnologiile inovatoare precum dispozitivele de identificare prin radiofrecvență (RFID) sau EGNOS/Galileo vor trebui utilizate pentru realizarea aplicațiilor STI, în special localizarea și urmărirea mărfurilor în timpul transportului și de la un mod de transport la altul.</p> <p>Principalele părți interesate, printre care furnizori de servicii STI, asociații ale utilizatorilor de STI, operatori de transport și de instalații, reprezentanți ai industriei prelucrătoare, parteneri sociali, asociații profesionale și autorități locale, vor avea posibilitatea de a oferi sprijin autorităților publice române cu privire la aspectele comerciale și tehnice ale implementării STI în România. În acest scop autoritățile publice române, vor asigura o cooperare strânsă cu părțile interesate și cu celelalte membre, și vor înființa un grup consultativ pentru STI.</p> <p>În scopul asigurării unei coordonări, la nivel național, a acțiunilor necesare implementării prezentei ordonanțe și realizării cooperării între autoritățile care implementează servicii și aplicații STI, se va constitui Consiliul de Coordonare pentru STI, denumit în continuare CC STI, structură fără personalitate juridică, alcătuită din reprezentanți ai organelor de specialitate ale administrației publice centrale.</p> <p>Vor fi asigurate condiții uniforme de aplicare pentru adoptarea unor orientări și măsuri facultative în vederea facilitării cooperării cu celelalte state membre UE în privința domeniilor prioritare referitoare la STI, precum și în privința unor orientări referitoare la raportarea de către România și în privința unui program de lucru.</p> |
| 3. Alte informații | <p>Conform art.18 alin. (1) din Directiva 2010/40/UE termenul de transpunere este 27 februarie 2012.</p> |

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic

| | |
|--|---------------|
| 1. Impactul macroeconomic | Nu este cazul |
| 2. Impactul asupra mediului de afaceri | Nu este cazul |
| 3. Impactul social | Nu este cazul |
| 4. Impactul asupra mediului | Nu este cazul |
| 5. Alte informații | Nu este cazul |

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

| | | | | | | |
|--|---|------|------|------|------|----------------|
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare | Nu este cazul | | | | | |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare | Nu pot fi estimate la momentul emiterii actului normativ. | | | | | |
| INDICATORI | - Mii lei - | | | | | |
| 3. Impact financiar, plus sau minus, din care: | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | Media pe 5 ani |
| Buget de stat | - | - | - | - | - | - |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare | Actul normativ nu se referă la acest domeniu. | | | | | |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare | Actul normativ nu se referă la acest domeniu. | | | | | |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare | Actul normativ nu se referă la acest domeniu. | | | | | |
| 7. Alte informații | Nu au fost identificate | | | | | |

Secțiunea a 5-a
Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

| | |
|---|--|
| 1. Proiecte de acte normative suplimentare | Hotărâre de Guvern pentru stabilirea modului de organizare și funcționare a Consiliului de Coordonare STI-CC STI, conform art.8, alin.(2) din prezentul proiect de ordonanță. |
| 2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie | Prezentul act normativ transpune Directiva 2010/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport. |
| 3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente | Nu este cazul. |
| 4. Evaluarea conformității | Nu este cazul. |
| 5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente | Nu de cazul |
| 6. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

| | |
|---|---|
| 1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate | MTI a considerat necesară participarea activă a experților din cadrul diferitelor autorități în cadrul procesului de transpunere a directivei, inițiind demersurile necesare în vederea constituirii unui Grup de lucru interministerial/inter-instituțional STI (GLI STI). Au fost astfel invitate să participe la discuțiile pe această problemă și să sprijine concret MTI, exprimându-și punctele de vedere, conform competențelor ce le revin în acest domeniu, următoarele autorități/instituții: MAEUR, MCSI, MAI, MDRT, MECMA, MMP, MAN , MS, STS, ANCOM, ITS România, CNADNR SA. |
| 2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ. | Nu este cazul |
| 3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative. | Au fost consultate. |
| 4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | Nu este cazul. |
| 5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 66/2012. |
| 6. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

| | |
|--|---|
| 1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ | Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. |
| 2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice | Nu este cazul |
| 3. Alte informații | Nu au fost identificate. |

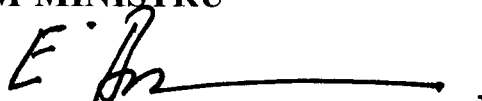
Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

| | |
|---|--------------------------|
| 1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente | Nu e cazul. |
| 2. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art. art. 1 pct. II poz. 2 din Legea nr.284/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'E. Boc', with a long horizontal line extending to the right.

EMIL BOC